

## Newsletter CAD de João Santos - Nº 117 - 03 de Julho de 2004

Na véspera da grande final, aqui fica a newsletter da semana. Entretanto, Um grande dia amanhã e uma boa semana de trabalho.

### NOVIDADES CAD

- **Autodesk - Certified Experts** - A Autodesk lançou um programa de certificação de utilizadores de *Architectural Desktop*. Os interessados passam por sessões de *hands-on* e por um teste escrito em ADT 2004 (?). O preço é de 495 dólares e os que obtiverem aproveitamento são considerados *Certified Experts* e podem usar um logótipo relacionado. As certificações têm de ser renovadas com cada versão do software. Para as renovações, realiza-se apenas um teste que incide sobre as novidades da versão e o preço é de 95 dólares. Penso que o programa, de momento, se destina apenas ao mercado americano e não sei se irá ser implementado na Europa. Também não sei se será muito diferente das certificações de formadores. Mais informações em [www.autodesk.com/adtcertified](http://www.autodesk.com/adtcertified).
- **Autodesk MAP 3D 2005** - A Autodesk já lançou o primeiro *Service Pack* para o recente *MAP 3D 2005* ([support.autodesk.com](http://support.autodesk.com)). Este *Service Pack* corrige os problemas relacionados com o *Save Back*, impressão para as populares plotters HP Designjet da família 1050, exportação DWF, selecção por grips, etc. Se, após a selecção deste *Service Pack*, o *Raster Design* deixar de funcionar, através do *Control Panel*, *Add/Remove Applications*, deve reparar a instalação.
- **3D Stupid Software** - Esta empresa com um nome no mínimo estranho, lançou o 3D Stupid Window, que não é mais do que um módulo para o AutoCAD que permite (dizem eles) criar modelos 3D de arquitectura e todos os desenhos de construção e *layouts*. Será que alguém compra software com este nome? Mais informações em [www.eznow.net/ezcad](http://www.eznow.net/ezcad) (através do Opera não consegui ver a página).

### NOVIDADES JOÃO SANTOS/QUALICAD

- **Formação QualiCAD** - Terminei um curso de 3D e foi uma semana de cobranças (obviamente necessárias para a sobrevivência da empresa). Tenho tido uns clientes excelentes que, tirando uma situação, pagam a 30 dias ou até menos :-)
- **Reuniões e parcerias** - Vou estabelecer mais uma parceria com uma excelente empresa situada no centro de Lisboa, onde vou dar apoio CAD e poder alugar duas salas de formação totalmente equipadas. Entretanto, na próxima semana vou ter uma reunião com uma conceituada empresa de formação, onde poderá nascer mais uma parceria.

### TRUQUES E DICAS

- **Materiais no VIZ 2005** - O VIZ 2005 inclui algumas novidades em materiais, umas boas, outras assim-assim e outras nem por isso:
  1. O material por omissão é o novo *Architectural*, que vem do ADT e do MAX, e que inclui 24 templates de materiais para arquitectura com base em propriedades físicas. Ainda quase não fiz testes, mas dá-me ideia que, se não se usarem as luzes fotométricas e radiosidade (tal como a grande maioria dos utilizadores), apresentam poucas ou nenhuma vantagens em relação aos materiais *Standard*. Ainda não descobri um processo para considerar os slots com o material *Standard* por omissão.
  2. Voltou o ficheiro de materiais **3dsviz.mat**, mas com muito menos materiais do que o do VIZ 3. Nesta versão limita-se a ser um contentor dos materiais que estão nos outros ficheiros (então, não vejo qual o interesse de ter os outros ficheiros). Ainda não consigo perceber a política da Autodesk em relação a este ficheiro.
  3. Não desinstalem as versões anteriores quando instalarem esta. Aproveitem todos os ficheiros de materiais e todos os bitmaps e copiem-nos para as pastas **matlibs** e **maps** da nova versão.

### TEMPOS LIVRES

- **Anekdota**: Coisas que não saberíamos se não fosse o cinema americano (Parte 3)
  - Os pilotos de helicópteros privados estão sempre prontos a aceitar dinheiro de terroristas, mesmo que o trabalho seja matar estranhos e termine na sua própria morte quando o helicóptero explode numa bola de fogo.
  - Quando estão sós, todos os estrangeiros preferem falar inglês entre eles.
  - Qualquer fechadura pode ser aberta em segundos com um cartão de crédito ou um arame.
  - Ao conduzir um carro é normal não olhar para a estrada mas sim para a pessoa do lado ou de trás durante toda a viagem.

---

NOTA: Pode ser copiada livremente, desde que não seja alterada e seja citada a sua origem.

Para subscrever esta newsletter semanal gratuita, enviar um email vazio para [joaosantos-subscribe@yahooogroups.com](mailto:joaosantos-subscribe@yahooogroups.com)

© João Santos. Página de CAD: <http://joaosantos.tripod.com>